ДОГОВОР
О ВЫПОЛНЕНИИ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

между

_____
(здесь и далее называемое «**Заказчик**»)

и

ООО «UZBEKISTAN AIRWAYS TECHNICS»
(здесь и далее называемое «**Исполнитель**»)

Договор №: _____

Принимая во внимание, что «Заказчик» запросил услуги на техническое обслуживание для своих воздушных судов (ВС); и

Принимая во внимание, что «Заказчик» хочет получать услуги «Исполнителя»; и

Принимая во внимание, что основной деятельностью «Исполнителя» является техническое обслуживание воздушных судов (ВС)

Принимая во внимание, что ООО «UAT» является организацией по техническому обслуживанию ВС, одобренной по требованиям Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан (Агентство «Узавиация» №UzCAA.145.001) и European Union Aviation Safety Agency (EASA.145.0007) и будет предоставлять свои услуги «Заказчику»

В связи с этим, и с учётом вышеупомянутых условий Стороны соглашаются о следующем:

ООО «Uzbekistan Airways Technics», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о следующем:

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. «Исполнитель» обязуется по заявкам «Заказчика» выполнить работы по техническому обслуживанию (далее – «ТО») воздушных судов (далее – «ВС»), указанных в Приложении №1, а также оказать иные услуги в отношении ВС, виды, которых указаны в пункте 1.2 Договора, а Заказчик обязуется оплатить выполненные работы и оказанные услуги по стоимости, указанной в Приложении № 2 к настоящему Договору.)

В соответствии с условиями, установленными в настоящем Договоре, все Приложения и дополнительные соглашения к нему, подписанные обеими Сторонами, должны считаться неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.2. «Исполнитель» по заявкам «Заказчика» выполняет следующие виды работ и услуг:

1.2.1. Базовое и линейное техническое обслуживание ВС в соответствии с требованиями «Руководства по деятельности организации по техническому обслуживанию ВС и компонентов», одобренным Авиационной Администрацией Государства страны регистрации ВС (далее по тексту Агентства «Узавиация»).

1.2.2. Устранение незначительных неисправностей и отказов (трудоёмкостью до 10 человеко-часов включительно), без согласования с «Заказчиком» при линейном техническом обслуживании.

1.2.3. Выполнение технического обслуживания в транзитных аэропортах, при наличии в них линейных станций или специалистов «Исполнителя» на борту ВС «Заказчика».

1.2.4. Устранение значительных дефектов (трудоёмкостью свыше 10 человеко-часов).

1.2.5. Выполнение трудоёмких видов работ (замена двигателей, ВСУ и шасси и др.) на ВС по согласованию с «Заказчиком».

1.2.6. Выполнение базового технического обслуживания (начиная с A-check), директив летной годности (AD), сервисных бюллетеней (SB), сервисных писем (SL) или связанных с ними инспекций или модификаций, выпущенных Производителем планера, двигателей или компонентов, по заявке «Заказчика», при этом «Заказчик» оповещает «Исполнителя» об этом письменно не менее чем за 30 календарных дней.

1.2.7. Любые ремонты, модификации, запрошенные «Заказчиком», если они имеют одобрение EASA/FAA, Агентства «Узавиация», Производителя и входящие в одобренную область деятельности «Исполнителя».

1.2.8. Выполнение работ по обеспечению самолётовылетов в базовом аэропорту «Islom Karimov nomidagi Toshkent Xalqaro Aeroporti» MChJ и при возможности на одобренных линейных станциях.

1.2.9. Выполнение особых видов ТО (специальное обслуживание, обслуживание ВС в экстремальных метеоусловиях и т.д.).

1.2.10. Участие специалистов «Исполнителя» (по согласованию сторон) в расследовании авиационных событий и в разработке мероприятий по материалам расследования в части, касающейся ВС «Заказчика».

1.2.11. Выполнение работ по восстановлению лакокрасочного покрытия ВС.

1.2.12. Выполнение лабораторно-метрологических работ (анализ контроля качества ГСМ, поверка и калибровка инструментов и оборудования).

1.2.13. Выполнение работ по неразрушающему контролю (NDT), включая визуально-оптический осмотр газовоздушного тракта (ГВТ) двигателя (Borescope Inspection – BSI).

1.2.14. Предоставление и использование УВЗ в аэропорту «Islom Karimov nomidagi Toshkent Xalqaro Aeroporti» MChJ для запуска маршевых двигателей в случае неисправности ВСУ или в случае производственной необходимости для выполнения регламентных работ на ВС.

1.2.15. Оказание наземной технической помощи «Handling» при обслуживании ВС «Заказчика».

1.2.16. Предоставление наземного оборудования будет осуществляться по заявке Заказчика, после согласования сторонами наименования и стоимости временного пользования наземного оборудования.
1.2.17. После выполнения базового технического обслуживания ВС «Заказчика», «Исполнитель» обязуется передать ВС, а «Заказчик» обязуется в течение 24 часов с момента уведомления об этом «Исполнителем» «Заказчика» и выдачи Сертификата о допуске к эксплуатации (CRS), принять ВС с базы «Исполнителя». Возврат ВС должен быть подтвержден оформлением Акта приема-передачи ВС. По истечению этого срока «Исполнитель» будет взимать с «Заказчика» дополнительную плату за предоставление места стоянки для воздушного судна на территории «Исполнителя» согласно Приложению № 2.
1.2.18. Предоставление места стоянки, при наличии свободного места для ВС «Заказчика» на базе «Исполнителя» в случае, если будут отсутствовать ТМЦ и /или запасные части (расходный материал) предоставляемые «Заказчиком» за дополнительную плату согласно Приложения № 2.
1.2.19. Выполнение работ по ремонту мягкого (бытового, специального) оборудования ВС.
1.2.20. Выполнение ТОиР компонентов входящих в одобренную сферу деятельности «Исполнителя», снимаемых по техническому состоянию (неисправность, износ частей, деталей и т.д.).
1.2.21. Выполнение сопутствующих работ, не входящих в ТОиР, но необходимых для выполнения с составлением перечней (заявок) необходимых запасных частей расходного материала для ТОиР компонентов и направление их «Заказчику».
1.2.22. Оформлять и направлять «Заказчику» в течении 5 рабочих дней акты, подтверждающие не ремонтопригодность компонентов с дальнейшей их передачей «Заказчику».
1.2.23. Размещение компонентов, комплектующих, запасных частей, тележек, стремянок, снятых агрегатов с ВС после ТОиР на территории «Исполнителя», ангарного помещения согласно Приложения № 2.
1.2.24. «Исполнитель» в случае получения Заявки от «Заказчика» и наличия свободного соответствующего транспорта, предоставит «Заказчику» полностью подготовленный транспорт для выполнения, при следовании по маршруту согласно заявке, транспортировке компонентов ВС. Транспортировка осуществляется только по территории «Исполнителя» и территории «Islom Karimov nomidagi Toshkent Xalqaro Aeroporti» MChJ, согласно Приложение № 2.

«Заказчик» обязуется:

Направлять, не менее чем за 48 часов до планируемой даты транспортировки компонентов, заявку по электронной почте в адрес «Исполнителя» на включение в план транспортировки компонентов, в которой должно быть указано следующее: маршрут, дата и указание количества, наименования (p/n, s/n) транспортируемого компонента.
Направлять груз (компонент) с предоставлением соответствующего документа (накладная).

«Исполнитель» обязуется:

Предоставлять, по заявке «Заказчика», соответствующий транспорт, для выполнения транспортировки компонентов ВС «Заказчика».
На основании соответствующего документа (накладная) на принятие и транспортировку (перевозку) груза (компонента) принять и выполнить транспортировку.
1.2.26. Выполнение работ по сливу ГСМ и масел с ВС в отстойник и дальнейшую передачу в специальную службу «Islom Karimov Nomidagi Toshkent Xalqaro Aeroporti» MChJ.
1.3. Все работы, указанные в п. 1.2. настоящего Договора будут предоставляться «Исполнителем» только по письменному запросу (заявке) «Заказчика».
1.4. Дополнительные работы, не вошедшие в данный договор, согласовываются и оплачиваются после подписания обеими Сторонами дополнительных соглашений настоящему Договору.

2. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

2.1. Базовое техническое обслуживание будет выполняться на базе «Исполнителя» в г. Ташкенте по адресу: Республика Узбекистан, г. Ташкент, 100167, Сергелийский район, ул. Qum-Ariq, 2A.
2.2. Линейное техническое обслуживание должно выполняться, как в аэропорту «Islom Karimov nomidagi Toshkent Xalqaro Aeroporti» MChJ, так и по заявке «Заказчика» при возможности «Исполнителя» в транзитных аэропортах посадки по мере наличия соответствующей одобренной линейной станции.
2.3. Транзитное обслуживание выполняется согласно Статье 24 настоящего договора.
2.4. При необходимости, связанной с непригодным состоянием ВС или выполнением незапланированного технического обслуживания, техническое обслуживание может быть выполнено в любом месте нахождения ВС. Такое техническое обслуживание или работы, выполненные по заявке «Заказчика» вне территории аэропорта «Islom Karimov nomidagi Toshkent Xalqaro Aeroporti» MChJ, будут регламентироваться отдельным Дополнительным Соглашением к настоящему Договору.
2.5. После выполнения ТО ВС на базе «Исполнителя», «Заказчик» в течении 3-х рабочих дней обязуется своими силами обеспечить вывоз отработанных материалов, запасных частей и оборудования.
2.6. В случае неисполнения п.2.5 договора «Заказчик» оплачивает стоимость размещения отработанных материалов, запасных частей и оборудования согласно Приложения № 2 настоящего договора.

3. СУБПОДРЯДЧИКИ

3.1. Передача работ в субподряд может производиться «Исполнителем» в случае невозможности выполнения работ силами его персонала и после письменного согласования с «Заказчиком».
3.2. «Исполнитель» обязуется выбирать Субподрядчика только из числа организаций, имеющих соответствующие одобрения и сертификаты.
3.3. После выполнения работ Субподрядчиком, «Исполнитель» осуществляет приёмку выполненных работ на предмет обеспечения качества и полноты объёма выполненных работ.
3.4. В случае привлечения Субподрядчика, Исполнитель по договору отвечает за действия такого Субподрядчика как за свои собственные по настоящему Договору.

4. ПРОГРАММА ТО И РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

4.1. ВС должно обслуживаться согласно действующей Программе технического обслуживания «Заказчика» и одобренной Агентства «Узавиация».
4.2. «Заказчик» будет разрабатывать по мере производственной необходимости и предоставлять «Исполнителю» всю рабочую документацию для выполнения технического обслуживания.

5. МОНИТОРИНГ КАЧЕСТВА

5.1. «Заказчик», на периодической основе, будет проводить аудиты деятельности «Исполнителя», как определено в документах «Заказчика».
5.2. «Исполнитель» разрешит доступ персоналу «Заказчика» в необходимые подразделения и помещения «Исполнителя», если это необходимо для проведения аудита.
5.3. «Заказчик» будет предоставлять «Исполнителю» своевременное письменное извещение о датах проведения аудита.
5.4. Результаты проведенных аудитов, со стороны «Заказчика», должны направляться начальнику УКБП «Исполнителя». «Исполнитель» обязуется устранять несоответствия в течение согласованных Сторонами периодов времени.

6. ДОКУМЕНТАЦИЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

6.1. «Заказчик» после подписания настоящего Договора предоставит доступ «Исполнителю» к документации по всем видам ВС в электронном виде, с учётом последних ревизий:
6.1.1. Кастомизированная документация Производителя ВС (Boeing, Airbus);
6.1.2. Минимальный перечень оборудования (MEL);
6.1.3. Второстепенное оборудование и фурнитура (NEF);
6.2. В случае производственной необходимости и по заявке «Исполнителя», «Заказчик» предоставит «Исполнителю» иную техническую документацию, такую как, но не ограничиваясь:
6.2.1. Документация производителя двигателей (GE CF6-80A, CFM-56-5B/4/P, LEAP-1A33, RR TRENT 772C-60, PW4000);
6.2.2. Руководства по эксплуатации компонентов (CMM).
6.3. Следующая документация будет доступна «Исполнителю» на борту ВС в электронном и печатном виде, но не ограничиваясь:
6.3.1. Руководство по производству полётов (FM) в электронном виде;
6.3.2. Журнал повреждений ВС (ADL);
6.3.3. Перечень отложенных дефектов (DI);
6.3.4. Бортжурналы (TLB/CLB);
6.3.5. Перечень аварийно-спасательного оборудования.
6.4. «Заказчик» является ответственным за ежемесячное предоставление информации о статусе действующих ревизий, а также за предоставление документов в течение 10 календарных дней с момента их издания с письменным подтверждением (statement) действующей ревизии.
6.5. Заказчик предоставляет полный Пакет рабочей документации (в некорректируемом формате) для выполнения работ по ТО, включающий в себя:

- перечень работ, заявленных к выполнению (Work Order, Tally Sheet и т.п.);
- перечень необходимых для выполнения работ материалов и инструментов (Material/Tool List);
- рабочие карты (Maintenance Job Cards, Engineering orders, Component Change Orders), содержащие описание и технологию выполнения работ по ТО.

7. ПРИЁМ-ПЕРЕДАЧА ВС НА ПЕРИОД ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАБОТ ПО ТО

7.1. «Исполнитель» во время выполнения технического обслуживания ВС обеспечит:

- его размещение и передачу под ответственность между его соответствующими подразделениями для выполнения технического обслуживания;
- передачу ВС экипажу «Заказчика» с целью выполнения рейса;
- приём ВС от экипажа «Заказчика» после выполнения рейса;
- сдачу ВС под охрану согласно нормативным документам «Исполнителя» и аэропорта «Islom Karimov nomidagi Toshkent Xalqaro Aeroporti» MChJ.

7.2. Воздушное судно считается принятым в день подписания Сторонами Акта приема-передачи ВС (AIRCRAFT HANGARING).

8. ДИРЕКТИВЫ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ

8.1. Все применимые директивы лётной годности будут выполняться «Исполнителем» согласно требованиям, указанным в директивах лётной годности, по заявке «Заказчика».
8.2. «Заказчик» является ответственным за определение перечня применяемых директив летной годности.
8.3. Издание Инженерного указания (Engineering Order - EO), согласно требованиям директивы лётной годности, является ответственностью «Заказчика». Подготовленные EO будут добавлены к согласованному рабочему Пакету работ по техническому обслуживанию.
8.4. Любые срочные изменения директивы летной годности (ADs, SBs и т.д.) сообщаются непосредственно «Заказчиком» «Исполнителю» по следующей электронной почте:

9. СЕРВИСНЫЕ БЮЛЛЕТЕНИ

9.1. Все применимые сервисные бюллетени будут выполняться «Исполнителем» согласно требованиям, указанным в сервисных бюллетенях, по заявке «Заказчика».
9.2. «Заказчик» является ответственным за определение перечня применяемых сервисных бюллетеней.
9.3. Издание Инженерного указания (Engineering Order - EO), согласно требованиям сервисного бюллетеня, является ответственностью «Заказчика». Подготовленные EO будут добавлены к согласованному рабочему Пакету работ по техническому обслуживанию.
9.4. Дополнительные модификации и ремонты, неописанные в документации Производителя ВС, запрошенные «Заказчиком», должны быть рассмотрены «Исполнителем» на предмет возможности их выполнения силами «Исполнителя». Подготовка необходимой документации (EO) будет ответственностью «Заказчика». Согласование с производителем ВС, а также получение одобрения от Агентства «Узавиация» на эти модификации, будет ответственностью «Заказчика».

10. УЧЁТ И КОНТРОЛЬ НАРАБОТКИ (ЧАСОВ/ЦИКЛОВ/КАЛЕНДАРНЫХ СРОКОВ)

10.1. Учёт и контроль лётных часов/циклов/календарных сроков эксплуатации ВС является ответственностью «Заказчика».

11. УЧЁТ И КОНТРОЛЬ ЗАМЕНЯЕМЫХ КОМПОНЕНТОВ

11.1. Учёт и контроль по всем заменяемым компонентам является ответственностью «Заказчика».

12. УЧЁТ И КОНТРОЛЬ ИЗДЕЛИЙ С ОГРАНИЧЕННЫМ РЕСУРСОМ / СРОКОМ СЛУЖБЫ

12.1. Учёт и контроль изделий с ограниченным ресурсом / сроком службы является ответственностью «Заказчика». «Заказчик» будет вести необходимые записи, и планировать снятие / установку таких изделий.

13. ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

13.1. Для выполнения планового линейного и базового технического обслуживания ВС:
13.1.1.«Заказчик» будет предоставлять «Исполнителю» перечень необходимых расходных материалов и запасных частей (далее ТМЦ) для выполнения ТО в ближайшие шесть (6) месяцев за шестьдесят (60) календарных дней до начала такого периода.
13.1.2. «Исполнитель» по заявке «Заказчика» может направлять предложение «Заказчику» о возможности предоставления ТМЦ, их стоимости и сроках поставки.
13.1.3. «Заказчик» будет информировать «Исполнителя» о согласии или отклонении предложения «Исполнителя» в течение трех (3) рабочих дней. При этом:

a) в случае согласия, «Исполнитель» будет использовать для ВС «Заказчика» необходимые ТМЦ, приобретенные «Исполнителем» у поставщиков, одобренных в установленном порядке, а «Заказчик» будет оплачивать стоимость выполненных работ, с учётом произведённых затрат на ТМЦ и торговой наценкой 15%;

b) в случае отклонения, «Заказчик» будет предоставлять ТМЦ «Исполнителю» в виде давальческого сырья для выполнения планируемых работ.

13.2. «Заказчик», в случае наличия собственных ТМЦ, будет указывать такую информацию в перечне, предоставляемом по пункту 13.1.2 настоящего Договора;
13.3. Для выполнения работ по устранению неисправностей на ВС:
13.3.1. «Исполнитель» проинформирует «Заказчика» о требуемых ТМЦ.
13.3.2. «Заказчик» предоставит «Исполнителю» требуемые ТМЦ, либо «Заказчик» обратится к «Исполнителю» за содействием в приобретении таких ТМЦ.
13.4. «Исполнитель» обязуется использовать и устанавливать на ВС, при выполнении его технического обслуживания, ТМЦ, в соответствии с требованиями Производителя и Агентства «Узавиация».

13.5. Сертификаты на установленные компоненты, расходные материалы и запасные части, должны быть вложены в пакет рабочей документации работ с отметкой входного контроля.
13.6. Все поставляемые «Заказчиком» материалы и запасные части должны иметь соответствующие сертификаты о пригодности (сертификаты производителя, поставщика, CoC, FAA, EASA и т.д.). «Исполнитель» может отклонить использование/приемку ТМЦ или запасных частей в случае их непригодности или отсутствия соответствующих сертификатов.
13.7. «Исполнитель» обязан хранить ТМЦ, предоставленные «Заказчиком» или/и, приобретенные «Исполнителем» для «Заказчика» от его имени в специально отведенных локациях предназначенных для хранения ТМЦ «Заказчика». Такие ТМЦ должны быть надлежащим образом идентифицированы как собственность «Заказчика» и использоваться исключительно для предоставления услуг «Заказчику». «Исполнитель» обязан немедленно уведомить «Заказчика», если имущество «Заказчика» утрачено, повреждено или уничтожено, и возместить «Заказчику» стоимость приобретения утраченного имущества.
13.8. «Исполнитель» обязан еженедельно или/и по отдельному запросу «Заказчика» предоставлять «Заказчику» перечень ТМЦ, имеющихся на складе в помещении «Исполнителя».
13.9. По требованию «Заказчика» «Исполнитель» обязан вернуть «Заказчику» все принадлежащие «Заказчику» ТМЦ, независимо от того, были ли такие ТМЦ:

а) ранее предоставлены «Заказчиком» «Исполнителю» для выполнения работ и/или оказания услуг «Заказчику»; или

б) приобретены «Исполнителем» для «Заказчика» и от его имени; или

в) сняты с ВС «Заказчика» во время выполнения работ и/или оказания услуг и принадлежат «Заказчику».

14. ОБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТЫ

14.1. «Заказчик» будет предоставлять «Исполнителю» перечень необходимого оборудования и инструмента для выполнения ТО в ближайшие три (3) месяца за тридцать (30) календарных дней до начала такого периода.
14.2. При выполнении технического обслуживания, «Исполнитель» будет использовать собственные оборудование и инструмент. При этом, в случае отсутствие требуемого оборудования или инструмента у «Исполнителя», «Исполнитель» проработает возможность получения в аренду такого оборудования или инструмента, а «Заказчик» возместит все согласованные расходы «Исполнителя», связанные с такой арендой, включая торговую наценку в размере 15%. Во избежание сомнений, такая аренда должна быть предварительно согласована с «Заказчиком». «Заказчик» оставляет за собой право отклонить суммы, которые, при условии предварительного согласования с «Заказчиком», не были утверждены и доработаны «Заказчиком».
14.3. «Исполнитель» обязуется соблюдать требования Производителя, Агентства «Узавиация» к оборудованию и инструменту, а также к их использованию при выполнении технического обслуживания.

15. ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

15.1. Планирование работ по всем видам и формам технического обслуживания (After arrival/before departure, Transit-check, Daily-check, Weekly-check, A-check, C-check), включая замену компонентов будет ответственностью «Заказчика».
15.2. «Заказчик» осуществляет предварительное планирование технического обслуживания на предстоящую неделю и письменно информирует об этом «Исполнителя» (ОПиКП и КО) в конце текущей рабочей недели.
15.3. В случае если «Исполнитель» не имеет возможности выполнить заказанное техобслуживание на предстоящую неделю, то «Исполнитель» согласует с «Заказчиком» приемлемые даты и сроки выполнения технического обслуживания. Согласование переноса сроков выполнения ТО с Агентством «Узавиация» является ответственностью «Заказчика».

16. ВНЕПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

16.1. Любые внеплановые работы, необходимые для выполнения на ВС, будут предварительно согласованны Сторонами.
16.2. Значительные ремонты могут быть выполнены только в соответствии со следующими документами, предоставленными «Заказчиком»:
16.2.1. Руководством по ремонту (SRM), или
16.2.2. Одобренной Производителем схемой ремонта (Repair Design Approval Sheet), или
16.2.3. Одобрения Производителя «Техническое согласование» (Technical Adaptation).

17. ОТЛОЖЕННЫЕ РАБОТЫ

17.1. Неисправности, которые не могут быть устранены и устранение которых может быть отложено, должны быть отложены в соответствии с процедурами, изложенными в документах «Заказчика».
17.2. Во всех случаях отложенные неисправности сверяются с MEL/CDL/AMM/SRM/NEF «Заказчика».
17.3. «Исполнитель» должен извещать «Заказчика» о любых отложенных неисправностях.
17.4. «Заказчик» будет планировать и контролировать своевременное устранение отложенных неисправностей.

18. ОТКЛОНЕНИЯ ОТ ПРОГРАММЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

18.1. «Заказчик» после уведомления от «Исполнителя» должен будет одобрить в Агентстве «Узавиация» любые отклонения от Программы технического обслуживания (МР), если таковые превышают допустимые пределы отклонений, указанные в МР.

19. КОНТРОЛЬНЫЙ ОБЛЁТ

19.1. Техническое обслуживание при подготовке к контрольному облёту ВС выполняет «Исполнитель» по заявке «Заказчика».
19.2. Программу подготовки к контрольному облёту и программу облета предоставляет «Заказчик».
19.3. «Исполнитель» в случае получения Заявки от «Заказчика» и только при наличии соответствующего персонала, предоставит «Заказчику» инженерно-технический состав (ИТС) (категории «В») для выполнения, контрольного облета ВС после прохождения технического обслуживания ВС, предусматривающего возврат ВС в «Islom Karimov nomidagi Toshkent Xalqaro Aeroporti» MChJ.

Оплата за оказание услуг по предоставлению ИТС (категории «В») для выполнения контрольного облета в составе экипажа взимается согласно ставке «Самолетовылета», применяемая, в аэропортах Республики Узбекистан с применением коэффициентом 2 (Приложение № 2 к договору) при облете с продолжительностью не более 5 часов.

20. ДОКУМЕНТАЦИЯ ДОПУСКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

20.1. Сертификаты на допуск к эксплуатации ВС будут выпускаться «Исполнителем» в соответствии с требованиями Агентства «Узавиация».
Сертификаты на допуск к эксплуатации компонентов ВС будут издаваться «Исполнителем» в соответствии с требованиями EASA.
20.2. Все выполненные формы технического обслуживания ВС должны быть сертифицированы согласно требованиям Агентства «Узавиация», а также должны быть отражены в бортжурнале (TLB/AAC) ВС «Заказчика».
20.3. После завершения всех работ по техническому обслуживанию, «Исполнитель» предоставляет «Заказчику» пакет документации о выполненном техобслуживании, содержащий следующее:

20.3.1. Оригинал сертификата допуска ВС к эксплуатации (CRS) или другой документ в соответствии с требованиями Агентства «Узавиация», включая перечень Отложенных/ Отмененных задач, перечень новых повторных проверок;
20.3.2. Перечень модификаций / инспекционных проверок, выполненных в соответствии с сервисными бюллетенями / директивами лётной годности (List of inspection / modification performed), только при базовом обслуживании (тяжелых форм);
20.3.3. Перечень ремонтов конструкции ВС (List of structure repairs);
20.3.4. Общий перечень выполненных работ (JOC);
20.3.5. Рабочие документы по техобслуживанию (MJC, EO и т.д.);
20.3.6. Перечень замененных компонентов снятых/установленных (только при базовом обслуживании (тяжелых форм));
20.3.7. Сертификаты допуска к эксплуатации установленных компонентов и сертификаты соответствия использованных материалов;
20.3.8. Копии бортового полетного журнала;
20.3.9. Перечень/Учетная ведомость всех выполненных Технологических карт по плановому ТО (RC);
20.3.10. Перечень всех выполненных Технологических карт по внеплановому ТО (NRC);
20.3.11. Перечень всех выполненных Технологических карт по устранению недостатков;
20.3.12. Любые полезные отчеты (Испытания/Анализ, Взвешивание и балансировка, Запуск двигателя, и т.д.), в зависимости от того, что применимо;
20.3.13. Все необходимые документы предоставляются «Исполнителем» «Заказчику» в электронном виде при выпуске ВС в эксплуатацию за исключением CRS. Полный пакет оригиналов документов, оформленных в процессе ТОиР АТ, предоставляются в течение 14 дней со дня окончания ТО.

21. ЗАПИСИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

21.1. Оригиналы пакетов рабочей документации при базовом ТО ВС находятся на хранении у «Заказчика». «Исполнитель» предоставляет оригиналы «Заказчику» и оставляет себе копии всей рабочей документации.
21.2. В случае выполнения работ при линейном ТО ВС рабочая документация выдается «Заказчиком» через ОПиКП «Исполнителя», и «Заказчик» предоставляет цифровые копии «Исполнителю».

22. АНАЛИЗ НАДЁЖНОСТИ

22.1. Сбор данных, для оценки надёжности ВС, двигателей и их систем будет выполняться «Заказчиком».

23. СОВЕЩАНИЯ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

23.1.«Заказчик» обеспечит присутствие своего представителя у «Исполнителя», который на постоянной основе обеспечивает решение следующих вопросов:

- Обзор плана технического обслуживания;
- Любые неисправности и требуемые действия по их устранению;
- Любые отложенные неисправности;
- Результаты надзора качества выполнения работ и необходимые корректирующие действия;
- Выявленные несоответствия по аудиту.

23.2. «Исполнитель» обеспечит представителю «Заказчика» свободный проход на территорию «Исполнителя».
23.3. Между «Заказчиком» и «Исполнителем» будут проводиться совещания, не позднее чем за 30 дней (по необходимости) до поступления ВС на базовое техническое обслуживание, на которых будут рассматриваться следующие вопросы:

- Пакет работ;
- Необходимые инспекции и проверки;
- Известные неисправности;
- Отложенные неисправности;
- Планируемые к выполнению директивы лётной годности;
- Любое внеплановое техническое обслуживание, необходимое до следующего планового технического обслуживания;
- Сервисные Бюллетени, которые должны быть выполнены;
- Любые специальные инспекции;
- Своевременность предоставления ТМЦ со стороны «Заказчика».

23.4. Порядок взаимодействия «Заказчика» с «Исполнителем» при техническом обслуживании ВС «Заказчика» будет определяться взаимодействием назначенных представителей с каждой Стороны, необходимость и количество которых будет согласовано Сторонами.

«Заказчик» направляет в адрес «Исполнителя» письмо – заявку за 30 рабочих дней до начала планируемой даты выполнения технического обслуживания, такого как, замена шасси замена двигателя и другие внеплановые работы. При планировании рутинных, плановых регламентных работ, A-check, C-check, работ по устранению отложенных дефектов и др. «Заказчик» согласовывает с назначенным от линейного или базового цеха в зависимости от вида работ и места выполнения. В этом случае направляется e-mail в отдел планирования и контроля с планом полетов и работ на предстоящую неделю «Исполнителя». При наступлении аварийного события (отказ двигателя, ВСУ и любое событие AOG), письмо-заявка «Заказчиком» направляется «Исполнителю», для рассмотрения и принятия решения.

24. ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

24.1. Обеспечить при необходимости предоставление «Исполнителю» своих уполномоченных специалистов для осуществления проверки объёмов выполненных работ и подписания двухсторонних актов.

24.2. Обеспечить предоставление «Исполнителю» на регулярной основе (не позднее каждого первого дня недели), при необходимости еженедельных планов выполнения технического обслуживания и графика полётов ВС.

24.3. Обеспечить записи в бортовом журнале замечаний по техническому состоянию ВС, выявленные в процессе выполнения полёта.

24.4. Оплачивать фактически выполненные работы в соответствии с положениями Статьи 28 настоящего Договора.

24.5. Обеспечить «Исполнителя» правом доступа к технической документации и другой информации, относящейся к конкретному ВС.

24.6. Обеспечить «Исполнителя» необходимыми материалами и компонентами для устранения дефектов.

24.7. При поставке в ООО «UAT» предоставить сертификат соответствия производителя, а также сертификат соответствия поставщика авиационно-технических изделий (АТИ), если АТИ приобретены не напрямую у производителя.

24.8. «Заказчик» направляет заявку «Исполнителю» на выполнение плановых работ:

- если выполнение работ планируется в ночную смену, заявка подается до 09:00 часов местного времени предыдущего дня;
- если выполнение работ планируется в дневную смену, заявка подается до 19:00 часов местного времени предыдущего дня.

Все внеплановые, срочные и дополнительные работы, а также задания от МСС, расцениваются к AOG ситуация с соответствующим извещением оператора.

24.9. В целях качественного обеспечения технической помощи ВС «Заказчик» организовывает и проводит сертифицированным специалистом формализованные курсы с ИТС «Исполнителя» по типу ВС, выполняющим рейсы в ООО «Islom Karimov nomidagi Toshkent xalqaro aeroporti».

25. ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ

25.1. Обеспечить доступ «Заказчика» к информации и записям по ТО ВС.
25.2. Обеспечить выполнение работ согласно Статьи 1 настоящего Договора и передачу ВС «Заказчику» для выполнения действующего расписания полётов ВС.
25.3. Обеспечить предоставление «Заказчику» всей документации по техническому обслуживанию ВС, после выполнения всех видов работ и подписания сертификата допуска к эксплуатации (CRS – Certificate of Release to Service).
25.4. Обеспечить информирование «Заказчика» о выявлении значительных неисправностей, влияющих на лётную годность и неисправностей, не подпадающих под перечень допустимых дефектов MEL/CDL/AMM/SRM/NEF, в течении 72 часов с момента обнаружения неисправностей.
25.5. Обеспечить своевременную замену компонентов на основании письма заявки «Заказчика», при наличии необходимого компонента.
25.6. Обеспечить устранение неисправностей, выявленных при выполнении регламентных (routine) работ соответствующей формы технического обслуживания. При этом устранение выявленных неисправностей «Заказчик» оплачивает в полном объеме.
Если же неисправности обнаружены не в процессе выполнения заявленных регламентных работ, дополнительные работы по их устранению оплачиваются «Заказчиком» полностью и независимо от объёма выполненных работ.
25.7. Обеспечить передачу «Заказчику», согласно установленному порядку, снятых компонентов с ВС «Заказчика» по приёмосдаточному Акту. Обеспечить информирование Заказчика о наличии снятых компонентов и предоставить скан-копии неисправных компонентов в течении трех дней после их фактического снятия. Обеспечить передачу заказчику снятых компонентов с ВС «Заказчика» в течение 5 календарных дней. При хранении компонентов свыше 5 календарных дней «Исполнитель» будет выставлять «Заказчику» счет-фактуру согласно Приложения № 2.
25.8. Обеспечить утилизацию, в соответствии с процедурами «Исполнителя», расходных материалов, отработанных спец. жидкостей и стандартных изделий, снятых с ВС «Заказчика» на основании Акта приемо-передачи с последующим возмещением предварительно согласованных затрат по утилизации «Исполнителю» с учетом торговой наценки в размере 15% от стоимости затрат «Исполнителя».
25.9. Обеспечить предоставление «Заказчику» расшифровку об использовании ТМЦ Исполнителя (запасных частей, расходных материалов и т.д.) во время похождения ТО.

26. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

26.1. Ответственность Сторон регулируется Законом Республики Узбекистан № 670-I от 29.08.1998г. «О договорно-правовой базе деятельности хозяйствующих субъектов» и Гражданским Кодексом Республики Узбекистан.

27. ГАРАНТИИ КАЧЕСТВА

27.1. Контроль качества выполнения работ обеспечивается силами специалистов «Исполнителя».
27.2. «Исполнитель» гарантирует, что работы и услуги в рамках действия настоящего Договора, будут выполняться в соответствии с правилами и требованиями EASA и CAA страны регистрации ВС.
27.3. «Исполнитель» гарантирует, что при передаче ВС «Заказчику», ВС не будет иметь дефектов, вызванных нарушением технологии выполнения техобслуживания или использованием некондиционных/несертифицированных расходных материалов/запасных частей.
27.4. «Исполнитель» будет производить техническое обслуживание ВС «Заказчика» в соответствии с требованиями МР и технической документацией Производителя, согласно DATA AMENDMENT STATUS, подписанному представителем «Заказчика».

27.5. При выполнении базового технического обслуживания по форме A-Check «Исполнитель» гарантирует отсутствие дефектов, по причине некачественного предоставления услуг, до следующего технического обслуживания по форме A-Check.
27.6. При выполнении базового технического обслуживания по форме C-Check и выше «Исполнитель» гарантирует отсутствие дефектов, по причине некачественного предоставления услуг, на период, исчисляемый от даты подписания CRS, шесть (6) месяцев или 1500 (одна тысяча пятьсот) лётных часов, или 300 (триста) циклов, в зависимости от того, что наступит раньше.
27.7. «Исполнитель» гарантирует «Заказчику» устранение отказов и неисправностей на ВС, возникших в результате неполного или некачественного исполнения обязательств по настоящему Договору во внеочередном порядке и за свой счёт, если вина Исполнителя будет доказана в результате проведенного расследования, с представлением доказательных документаций. Данное положение действует, в том числе и после окончания действия настоящего Договора, в течение всего установленного гарантийного срока 3 (трех) месяцев после окончания срока действия Договора.
27.8. Если «Исполнитель» не соблюдает гарантии, указанные в пункте 27.7 настоящего Договора, то «Исполнитель» должен возместить сумму, оплаченную «Заказчиком» третьей стороне за выполнение работ по устранению таких отказов и неисправностей. В этом случае Заказчик обязан предоставить Исполнителю всю необходимую документацию в течение 10 рабочих дней, после выполнения работ третьей Стороной.
«Исполнитель» обязуется направить свой персонал для безвозмездного устранения выявленных неисправностей за свой счет, в случае если вина Исполнителя будет доказана при проведении служебного расследования, с представлением доказательных документаций.
27.9. Гарантия всегда подчинена и обусловлена выполнением «Заказчиком» следующих обязательств:
27.9.1. «Заказчик» должен направить письменное извещение в адрес «Исполнителя» в течение 15 (пятнадцать) рабочих дней с момента, как «Заказчику» стало известно об обстоятельствах, которые могут привести к гарантийному иску, в соответствии с условиями настоящего Договора.
27.9.2. ВС или его компонент - предмет заявляемого дефекта - должен быть возвращён, как можно скорее, после дня, оговоренного в пункте 27.9.1 настоящего Договора, за счёт «Заказчика», на базу «Исполнителя» или в такое другое место, как может быть взаимно согласовано. «Исполнитель» обязуется компенсировать эксплуатационные расходы «Заказчика», включая транспортные расходы, которые понёс «Заказчик» при возврате ВС или компонента «Исполнителю», в случае наличия гарантии, в течение 5 (Пять) рабочих дней с даты получения Исполнителем от Заказчика соответствующего требования.
27.10. Действие гарантии не распространяется на случаи, когда «Исполнитель» не выполнял работы на отказавшей системе/зоне/компоненте и такие работы не были предусмотрены программой технического обслуживания.
27.11. На запасные части/расходные материалы, предоставленные «Исполнителем» по заявке «Заказчика», распространяется гарантия завода Производителя или ремонтного предприятия, производившего последний ремонт. В случае возникновения права на предъявлении рекламации производителю/ремонтной организации, «Исполнитель» берет на себя обязанность выступить в качестве истца.
27.12. Единственная и исключительная ответственность, которую несёт «Исполнитель», в соответствии с этой Гарантией – это бесплатные для «Заказчика»: устранение дефектов и исправление некачественно выполненных работ, ремонт или замена (по выбору «Заказчика») дефектных компонентов, в отношение которых будет заключение комиссии, включающих представителей обеих Сторон, при необходимости с привлечением третьей Стороны, что дефект возник по вине «Исполнителя».
27.13. Гарантийные претензии принимаются к рассмотрению «Исполнителем» только в случае, если такие претензии составлены в письменной форме, подписаны «Заказчиком» в соответствии с порядком уведомления, оговорёнными Сторонами в Статье 27 настоящего Договора.

27.14. Гарантийные претензии должны содержать следующую информацию:

- данные о чертёжных и серийных номерах, и наработках дефектных изделий;
- описание дефекта, включая дату его обнаружения и предпринятых действий по его устранению, включая технические документы, относящихся к событию;
- номер и дату гарантийной претензии.

27.15. Письменное признание гарантийного случая или обоснованный отказ должны быть направлены «Заказчику» не позже, чем через 10 (десять) календарных дней с момента получения гарантийной претензии. При отсутствии ответа от «Исполнителя» на гарантийную претензию в течение 10 (десяти) календарных дней после её получения, гарантийная претензия считается признанной.

28. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

28.1. Цена на все виды работ (услуг) и расчеты по настоящему договору Стороны ведут в национальной валюте РУз «сум».

28.2. Оплата за оказанные услуги производится на расчетный счет «Исполнителя» на основании Актов выполненных работ, подписанных обеими Сторонами и счет-фактуры, выставленной «Исполнителем».

28.3. «Исполнитель» вправе изменять (увеличивать) стоимость оказываемых услуг в случае изменения хозяйственных условий, включая, но не ограничиваясь: изменением тарифов и нормативов, ростом цен на материалы, запасные части, энергоносители, а также при индексации минимального размера оплаты труда (МРОТ) и иных обязательных выплат, установленных законодательством Республики Узбекистан. «Исполнитель» письменно уведомляет об этом «Заказчика» не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней путем оформления Дополнительного соглашения.

28.4. «Заказчик» ежемесячно осуществляет оплату «Исполнителю» за фактически оказанные услуги за предыдущий месяц не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным, на основании выставленных «Исполнителем» Актов выполненных работ и счета-фактуры. При этом «Заказчик» обязан подписать и вернуть экземпляр Акта выполненных работ «Исполнителя» в адрес «Исполнителя» в течение 5-ти рабочих дней с момента получения или предоставить мотивированный отказ от подписания.

28.5. Оплата за выполнение работ по сливу ГСМ и масел с ВС в отстойник и дальнейшую передачу в специальную службу «Islom Karimov Nomidagi Toshkent Xalqaro Aeroporti» MChJ осуществляется согласно Приложения № 2, с включением в Акт выполненных работ расходов по хранению слитого ГСМ / масел с приложением подтверждающего документа.

28.6. Дополнительные работы, не вошедшие в Приложение № 2, могут выполняться с предварительным согласованием Сторон (дополнительный запрос «Заказчика»), путем заключения Дополнительного соглашения и оплачиваются после подписания обеими Сторонами двухстороннего Акта выполненных работ по фактической трудоемкости.

28.7. Оплата за согласованные расходные материалы «Исполнителя», используемые для выполнения работ, определяется по факту и отражается в Акте выполненных работ. «Заказчик» обязан оплатить стоимость предоставленных «Исполнителем» расходных материалов, использованных при выполнении ТО с торговой наценкой 15% от стоимости затрат «Исполнителя».

В случае если Исполнитель предоставляет запасные части (ТМЦ) для ВС, полученные со стороны АО «Uzbekistan Airways», Заказчик производит оплату с учетом применения коэффициента «3» торговой наценки к стоимости ТМЦ, а также с учетом торговой наценки 15%.

28.8. Расчет стоимости работ, выполняемых на территории и за пределами территории Республики Узбекистан производится на основании фактических трудозатрат и расходов на материалы, подтвержденные двухсторонним Актом выполненных работ.

28.9. Общая сумма Договора является условной величиной и образуется от сум фактически выполненных работ и ориентировочно составляет _____сум. НДС взимается в соответствии с действующим налоговым законодательством РУз.

28.10. Любые дополнительные работы должны быть предварительно согласованы с Заказчиком, не согласованные Заказчиком работы - оплате не подлежат. Все дополнительные расходы должны быть подтверждены соответствующими документами.

29. ФОРС-МАЖОР

29.1. «Исполнитель» и «Заказчик» не должны быть ответственными и не должны считаться нарушающими и, в частности, не должны быть обязанными за штрафной ущерб или другие затраты за счёт задержек или иных нарушений, в выполнении данного Договора, из-за (обстоятельств), вне их обоснованного контроля, включая, но не ограничиваясь, стихийные бедствия, войну или гражданскую или иностранную военную агрессию, мятежи или бунты, пожары, наводнения, взрывы, землетрясения, оползни, эпидемические или карантинные ограничения, забастовки или трудовые волнения, вызывающие прекращение, замедление или прерывание работ.
29.2. Если любое из событий, упомянутых в пункте 29.1 настоящего договора, продолжается в течение периода, превышающего 1 (один) месяц, то любая Сторона может принять решение о прекращении данного договора.
29.3. Стороны освобождаются от ответственности за полное либо частичное неисполнение своих обязательств по настоящему договору, если данное обстоятельство явилось следствием непреодолимой силы и непосредственно повлияло на исполнение условий настоящего договора.
29.4. В случае возникновения, форс-мажорных обстоятельств, непосредственно влияющих на исполнение условий настоящего договора, сроки исполнения обязательств, принятых Сторонами, должны быть соразмерно отодвинуты на период до окончания действия таких обстоятельств. Сторона, для которой наступили такие обстоятельства, немедленно письменно уведомляет другую Сторону о наступлении либо прекращении их действия. Уведомление о наличии и продолжительности форс-мажорных обстоятельств должно быть подтверждено компетентными органами Республики Узбекистан.
29.5. Если одна из Сторон не выполнит свои обязательства по настоящему договору по причинам, не являющимся результатом воздействия форс-мажорных обстоятельств, то указанная Сторона не имеет права ссылаться на данную Статью настоящего договора.

30. ПРИМЕНИМЫЙ ЗАКОН / ЮРИСДИКЦИЯ

30.1. Стороны будут стремиться урегулировать все споры и разногласия, возникающие из Договора или в связи с ним, путем переговоров. При возникновении спора, одна Сторона обязана направить другой Стороне письменную претензию в течение 15 дней. В случае недостижения соглашения в течение 15 дней с момента получения претензии, любая Сторона вправе передать спор на рассмотрение в судебные.
30.2. В случае невозможности мирного урегулирования спора, все споры, разногласия и требования, возникающие из настоящего договора или в связи с ним, в том числе связанные с его заключением, изменением, исполнением, нарушением, расторжением, прекращением и действительностью, подлежат рассмотрению по действующему законодательству РУз в межрайоном Экономическом суде г. Ташкент.
30.3. Стороны настоящего договора соглашаются, что данное положение и данный Договор, все сделки, исполненные согласно нему, и все отношения между Сторонами, в этой связи, должны толковаться, регулироваться и интерпретироваться во всех аспектах действующим законодательством Республики Узбекистан. Все споры, противоречия или различия, которые могут возникнуть между Сторонами из, или, в отношении, или в связи, с данным Соглашением, или его нарушением, должны быть исключительно урегулированы действующим законодательством Республики Узбекистан.

31. ПРИЛОЖЕНИЯ К ДОГОВОРУ

31.1. Приложения, упоминаемые в настоящем договоре, должны считаться составляющими неотъемлемую часть настоящего договора.

32. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА В СИЛУ И ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ

32.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания его обеими Сторонами и действует по _____ года.

32.2. Действие настоящего договора может быть прекращено досрочно по инициативе одной из Сторон либо по обоюдной инициативе, при этом инициатор расторжения настоящего договора должен предупредить другую Сторону письменно за 30 календарных дней до досрочного расторжения.

33. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

33.1. Извещения

Все извещения и другая корреспонденция по настоящему договору должна быть в письменном виде и должна считаться выданной надлежащим образом, если послана зарегистрированной или сертифицированной почтой или по электронной почте на следующие адреса:

для «Заказчика»:

По техническим вопросам:
Вниманию: _____
E-mail: _____
По финансовым вопросам:
Вниманию: _____
E-mail: _____

для «Исполнителя»:
ООО «Uzbekistan Airways Technics»
Почтовый Адрес:
100167, г. Ташкент, Сергелийский р-н, Авиагородок, ул. Кум-Арык, 2а
Тел: (+99855) 503-16-20
uat@uzairways.com, office.uat@uzairways.com

По вопросам технического обслуживания ВС:
Вниманию: _____
E-mail: _____
По финансовым вопросам:
Вниманию: _____
E-mail: _____
По вопросам касательно ТМЦ:
Вниманию: _____
E-mail: _____
По вопросам касательно договора:
Вниманию: _____
E-mail: _____

или на любой другой адрес, который время от времени одна Сторона может сообщить другой, или доставкой нарочным, с подтверждением вручения. Извещения должны считаться действующим с момента получения, и все периоды времени касательно выдачи такого извещения должны начинаться с момента получения такого извещения.
33.2. При согласовании и подписании настоящего договора, его Приложений и других документов, имеющих непосредственное отношение к нему, допускается использование факсимильных копий, указанных документов, подтверждаемых в течение 10 (десяти) рабочих дней подлинными документами.
33.3. По всем остальным вопросам, что не урегулировано настоящим договором, стороны руководствуются действующим законодательством РУз.
33.4. Настоящий договор является конфиденциальным и не подлежит разглашению третьим лицам. Стороны обязуются соблюдать строгую конфиденциальность в отношении полученной друг от друга информации.
33.5. Настоящий договор составлен в 2 (двух) экземплярах на русском языке, по одному экземпляру для каждой из Сторон, имеющие равную юридическую силу.
33.6. Все изменения либо дополнения к настоящему договору оформляются путем дополнительного соглашения, подписанного обеими Сторонами.

34. КОНФИДЕНЦИАЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

34.1. Для целей настоящего договора термин «Конфиденциальная информация» означает документированную информацию, полученную или приобретенную по настоящему Договору, имеющую действительную или потенциальную ценность в силу неизвестности ее третьим лицам, не предназначенную для широкого распространения и/или использования неограниченным кругом лиц, удовлетворяющую требованиям действующего законодательства РУз, зафиксированную на материальном носителе, доступ к которой ограничивается в соответствии с законодательством РУз и в отношении которой приняты меры по охране ее конфиденциальности.
34.2. Стороны обязуются сохранять Конфиденциальную информацию и принимать все необходимые меры для ее защиты, в том числе в случае реорганизации или ликвидации. Стороны настоящим соглашаются, что не разгласят и не допустят разглашения Конфиденциальной информации никаким третьим лицам без предварительного письменного согласия другой стороны, кроме случаев раскрытия Конфиденциальной информации в силу требований действующего законодательства РУз, вступивших в силу решений суда соответствующей юрисдикции, либо законных требований компетентных органов государственной власти и управления, при условии, что в случае любого такого раскрытия (а) Сторона предварительно уведомит другую сторону о наступлении соответствующего события, с которым связана необходимость раскрытия Конфиденциальной информации, а также об условиях и сроках такого раскрытия; и (б) Сторона раскроет только ту часть Конфиденциальной информации, раскрытие которой необходимо в силу применения положений действующего законодательства РУз, вступивших в законную силу решений судов соответствующей юрисдикции, либо законных требований компетентных органов государственной власти и управления.
34.3. Для целей настоящего договора «Разглашение Конфиденциальной информации» означает несанкционированные одной из сторон действия другой стороны, в результате которых какие- либо третьи лица получают доступ и возможность ознакомления с Конфиденциальной информацией. Разглашением Конфиденциальной информации признается также бездействие стороны, выразившееся в необеспечении надлежащего уровня защиты Конфиденциальной информации и повлекшее получение доступа к такой информации со стороны каких-либо третьих лиц.
34.4. Стороны обязуются не разглашать Конфиденциальную информацию и не использовать ее, кроме как в целях исполнения обязательств по договору. Обязательства по соблюдению конфиденциальности сохраняют свою силу после истечения срока действия настоящего договора или его досрочного расторжения в течение последующих 5-ти лет.

34.5. Все материальные носители, на которых записана Конфиденциальная информация, представленные стороне (в случае такого представления), а также любые снятые с них копии являются собственностью другой стороны, и подлежат возврату и/или уничтожению стороной в соответствии с указаниями другой стороны. Сторона сохраняет право дать другой стороне указание об удалении Конфиденциальной информации с принадлежащих стороне материальных носителей, или об уничтожении данных материальных носителей, если удаление с них Конфиденциальной информации невозможно. Указанное уничтожение должно быть оформлено соответствующим актом (свидетельством), подписанным уполномоченными представителями стороны.

35. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА

35.1. Стороны признают и подтверждают, что каждая из них проводит политику полной нетерпимости к взяточничеству и коррупции, предполагающую полный запрет коррупционных действий и совершения выплат за содействие, целью которых является упрощение формальностей в связи с хозяйственной деятельностью, обеспечение более быстрого решения тех или иных вопросов. Стороны руководствуются в своей деятельности применимым законодательством и разработанными на его основе политики, и процедурами, направленными на борьбу со взяточничеством и коммерческим подкупом.

35.2. Стороны гарантируют, что ни они, ни их работники не будут предлагать, предоставлять или давать согласие на предоставление каких–либо коррупционных выплат (денежных средств или ценных подарков) любым лицам (включая, помимо прочего, частных лиц, коммерческие организации и государственных должностных лиц), а также не будут добиваться получения, принимать или соглашаться принять от какого–либо лица, прямо или косвенно, какие–либо коррупционные выплаты (денежные средства или ценные подарки).

35.3. В случае возникновения у одной из Сторон подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пунктов 35.1. и 35.2. соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме по официальным каналам связи или сообщением по телефонам доверия указанной на официальном сайте. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пунктов 35.1. и 35.2. настоящего договора другой Стороной, её аффилированными лицами, работниками или посредниками.

36. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ИСПОЛНИТЕЛЬ:	**ЗАКАЗЧИК:**
ООО «Uzbekistan Airways Technics»	
100167, г. Ташкент, Сергелийский р-н, Авиагородок, ул. Кум-Арык, 2а	Адрес:
Тел.: (55) 503-16-20	
Банковские реквизиты в национальной валюте РУз «So'm»:	Банковские реквизиты в национальной валюте РУз «So'm»:
Р/с: 2020 8000 2001 8598 3001	Р/с:
Себзарский Операционный ЦБУ АО «Узнацбанк»	Банк:
МФО: 00450 ОКЭД: 52230	МФО:
ИНН: 200640797	ИНН:
РКП НДС: 326070006365	ОКЭД:
«Исполнитель»	**«Заказчик»**
Директор	
ООО «Uzbekistan Airways Technics»	
_____	_____
«__»_____ 202 г.	**«__»_____ 202 г.**

Приложение № 1
к договору № _____
от _____202 г.

ИНФОРМАЦИЯ ПО ФЛОТУ

Тип самолёта	Тип двигателя	MSN	Регистрация

«Исполнитель»
Директор
ООО «Uzbekistan Airways Technics»

_____

«__»_____202 г.

«Заказчик»

_____

«__»_____ 202 г.

Приложение № 2
к договору № _____
от _____202 г.

П Р О Т О К О Л
Согласования стоимости 1 (одного) самолетовылета ВС

За один самолёто вылет	**Ед. изм.**	**Ставка НДС (0%)** применяемая в аэропорту г. Ташкент для международных рейсов	**Ставка НДС (12%)** применяемая в аэропорту г. Ташкент для местных рейсов	**Ставка НДС (0%)** применяемая в аэропортах РУз для международных рейсов	**Ставка НДС (12%)** применяемая в аэропортах РУз для местных рейсов	**Ставка с НДС (12%)** применяемая за пределами РУз
	Сум. РУз					

Согласования стоимости услуг по ТО ВС за 1 (один) чел/час

№ п/п	**Наименование услуги**	**Ед. изм**	**Ставка НДС (0%)**	**Ставка НДС (12%)**
1	Авиатехнические работы, при **базовом** ТО ВС	чел/час		
	Авиатехнические работы, SM ТО ВС (ремонт композитов и конструкции ВС)			
	Авиатехнические работы, СМ ТО ВС (ремонт планера)			
	Работы по сливу ГСМ и масел с ВС			
2	Авиатехнические работы, при **линейном** ТО ВС	чел/час		
3	Работы: - неразрушающим методом контроля (NDT) - технического диагностирования (ТД) - бороскопическая инспекция - определение массы и центровки ВС	чел/час		
4	Выполнение работ по ТО и Р компонентов	чел/час		
5	Внутренняя мойка и уборка, наружная мойка ВС при базовом ТО и их компонентов, оперативная мойка, химчистка	чел/час		
6	Восстановление лакокрасочного покрытия ВС	чел/час		
7	Ремонт мягкого бытового оборудования	чел/час		
8	Лабораторные и метрологические работы при ТО ВС	чел/час		

Согласования стоимости дополнительных услуг

№ п/п	Наименование	НДС 0%	НДС 12%	Единицы измерения
1	**Буксировка ВС**			За одну буксировку ВС (от точки А до точки Б)
	предоставление буксировочного водила			
	предоставление буксировочного водила и сопровождающего (сопровождающих) у крыла			
	предоставлением спецтранспорта (тягач), водило, сопровождающего (сопровождающих) у крыла			
2	**Заправка ВС**			
	предоставление услуги для заправки системы кислородом			За одно обслуживание ВС
	предоставление услуги для заправки системы азотом или сжатым воздухом.			
3	Предоставлять/Обеспечивать/ Эксплуатировать установку охлаждения воздуха Предоставлять/Обеспечивать/ Эксплуатировать установку подогрева			За один час обслуживания или часть их, причём любая часть часа округляется до целого часа в большую сторону
4	Предоставлять/Устанавливать/ Эксплуатировать устройства воздушного запуска (УВЗ)			За одно обслуживание ВС
5	Предоставлять/Договариваться/ Эксплуатировать установку подачи электроэнергии (GPU)			За один час обслуживания
6	Вызов ИТС по Республике Узбекистан AOG (проживание, транспортировка ИТС не входит в стоимость)			За один вызов
7	Вызов ИТС за пределами Республики Узбекистан AOG (проживание, транспортировка ИТС не входит в стоимость)			За один вызов
8	Проведение работ по самостоятельному запуску двигателя ВС			За одно обслуживание ВС
9	Предоставление спец транспорта (Стреловидный подъёмник Boom Lift, Ножничная платформа JLG) для обслуживания ВС в сопровождении ИТС			За один час обслуживания или часть их, причём любая часть часа округляется до целого часа в большую сторону

Согласования стоимости услуг по предоставлению места стоянки

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Ставка с учётом НДС 12%
1	Предоставление места стоянки, в случае если Заказчик не освободил ангарное помещение после прохождения базового ТО ВС	за одни сутки (24 часа)	
2	Предоставление места стоянки, в случае если Заказчик занимает ангарное помещение во время прохождения базового ТО, по причине отсутствия ТМЦ и з/частей, предоставляемых Заказчиком		

Согласования стоимости услуг по транспортировки компонентов ВС

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Сумма с учетом НДС 12%
1	Транспортировка компонентов Заказчика на территории ООО «UAT» и территории «Islom Karimov nomidagi Toshkent Xalqaro Aeroporti» MChJ	За 1 обслуживание	

Согласования стоимости услуг

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Ставка с учётом НДС 12%
1	Размещение компонентов, комплектующих, запасных частей, тележек, стремянок, снятых агрегатов с ВС после ТОиР на территории ООО «UAT», ангарного помещения ООО «UAT»	за одни сутки (24 часа) за 1 м^2	

Согласования цен на ремонт колес и тормозов

№ п/п	Тип ВС	Наименование компонента	Вид работ	Цена за 1 единицу (сум) с учетом НДС 12%
1		Основное колесо	Ремонт	
			Кап. ремонт	
			Проверка	
		Носовое колесо	Ремонт	
			Кап. ремонт	
			Проверка	
		Тормоз	Ремонт	
			Кап. ремонт	
			Проверка	

Примечание: В стоимости выполнения услуг не учтены материальные затраты. Расходные материалы, используемые для выполнения услуг, определяются по факту и отражаются в Акте выполненных работ. «Заказчик» обязан оплатить стоимость предоставленных «Исполнителем» расходных материалов с торговой наценкой в размере 15%.

В случае, если работа сотрудниками ООО «UAT» выполняется вне рабочее время (overtime) на ВС, по согласованию Сторон, то «Заказчик» обязан оплатить стоимость работ в Приложении № 2 с

применением коэффициента 2 к действующим ставкам. При этом должен быть оформлен Additional Customer Request.

Авиатехнические работы и ремонт компонентов и композитов при выполнении устранения дефекта AOG, по Республике Узбекистан, «Заказчик» обязан оплатить стоимость работ с применением коэффициента 3 к действующим ставкам.

Авиатехнические работы и ремонт компонентов и композитов при выполнении устранения дефекта AOG, за пределами Республике Узбекистан, «Заказчик» обязан оплатить стоимость работ с применением коэффициента 5 к действующим ставкам.

Любые другие виды доп. услуг могут предоставляться по заявке "Заказчика" при наличии такой возможности "Исполнителя", что согласовываются отдельно.

«Исполнитель»	**«Заказчик»**
Директор	
ООО «Uzbekistan Airways Technics»	
_____	**_____**
«__»_____ _____202 г.	**«__»_____ 202 г.**